

IBB Tarifbedingungen und AGB 2026 - gültig ab 01.01.2026

- a) Im Preis für die LKW-Beladung sind 1.25 Stunden Trucking-Rundlauf in der Region Stade/Bützfleth inkludiert (ab Aufsetzen IBB – Fahrzeit -Beladung oder Entladung – bis Absetzen IBB). Das gilt für Dow und andere Kunden. Nach Absprache erfolgt die Be- und Entladung durch unser besonders ausgebildetes Fahrpersonal (wird bei Dow bei Bulk-Transporten schon heute weitgehend praktiziert). Leere Container (auch ungereinigte) können im Terminal der IBB bis zu 30 Tage kostenfrei zwischengelagert werden, danach gelten die unter „o. Sonderleistungen“ genannten Tarife.
- b) Beim Transport per Bahn ab Stade versucht IBB immer, alle an einem Tag zur gleichen Destination zu verladenen Container „gruppiert“ (2 >) und damit zu den besten Tarifen abzufertigen. Gelingt das im Einzelfall nicht, so wird IBB mit dem Auftraggeber umgehend eine Alternative vereinbaren (z.B. früher oder später oder die Abfertigung an einen anderen Zielbahnhof, andere Kombi- Route via Hamburg-Billwerder wählen, etc.). Eine Abwicklung zu den teureren Tarifen für Einzelläufer wird nur nach vorheriger Vereinbarung/Kostenübernahme durch den Auftraggeber durchgeführt. Bei Buchungen/Transporten via BTT zum Terminal der IBB in Stade liegt die Verantwortung für die Gruppierung bei jedem einzelnen Auftraggeber/Spediteur selber. Sonst wird der Tarif für Einzelläufer direkt durch DB Cargo BTT abgerechnet.
- c) Bei „beladetechnisch bedingten Einzelläufnern“ von/zum Chemie-Werk Stade, wird die Fracht für EINZELLÄUFER abgerechnet. Das gilt derzeit für die Produkte METHYLCHLORID und SCHWEFELSÄURE. Sonderregelungen werden fallweise angeboten.
- d) Bei Transporten in die Häfen kann es aufgrund der Bahnwagenverfügbarkeit zu Wagenstandgeldern kommen. Diese werden vorab durch die Disposition kommuniziert.
- e) Andere Streckenführungen, Bestimmungen und Leistungen sind möglich.
Dafür machen wir fallweise individuelle Angebote.
- f) Die Transporte basieren auf dem Bahntransport in der Verantwortung unseres Gesellschafters DB Cargo BTT GmbH. In Sondersituationen behalten sich BTT/IBB einen LKW-Transport oder die Nutzung eines anderen Kombi-Operators zu gleichen Preisen vor.
- g) Wird bei LKW Be- und Entladungen die Trucking-Rundlaufzeit (siehe auch a.) von 1 Stunde 15 Minuten überschritten, so werden dem Verursacher (oder evtl. auch Auftraggeber) je angefangene 15 Minuten 14.50 Euro nachträglich in Rechnung gestellt.
- h) Bei Bulk-Transporten in „Box-Containern mit Inner-Liner-Bags“ übernimmt IBB auch die Installation im Terminal. Die Kosten dafür werden wie folgt festgelegt:

Einbau bei 40' Übersee-Container:	97.70 Euro / Liner
Einbau bei 30' Silo-Container:	58.30 Euro / Liner
Ausbau und Entsorgung des alten Liners	37.40 Euro / Liner

- i) Die Umschlagskosten bzw. die Be- oder Entladekosten und eventuelle Lagerkosten für die Behälter in den Empfangsterminals sind **nicht** in den IBB-Tarifen inkludiert.
- j) Bei allen Transporten von Behältern zum IBB-Terminal (aus allen Häfen, dem Ubf-Hamburg-Billwerder, und allen Inlands- Terminals) nehmen Sie bitte die Buchungen direkt bei DB Cargo BTT GmbH vor, immer mit rechtzeitiger Aufgabe aller Details für die Frachtbrieferstellung. Bei den Relationen Cuxhaven, Hamburg-Billwerder, Hamburg-Waltershof und Hamburg-Süd wird der Rundlauf durch IBB abgerechnet. Bei der Relation Lübeck erfolgt die Abrechnung des Leerlaufes durch DB Cargo BTT GmbH und die Abrechnung des Lastlaufes durch IBB.
Für Buchungen und eventuelle Nachfragen nehmen Sie bitte Kontakt mit folgenden Personen bei DB Cargo BTT GmbH in Halle auf:
- Steffi Dreis, Phone : 0049-(0)345-215 2293,
 - Denise Kammholz, Phone : 0049-(0)345-215 2279,
 - Email : HalleDispo2@deutschebahn.com.
- k) Es gelten weiterhin die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der IBB GmbH., Stade, jeweils in der letztgültigen Fassung.
- l) IBB hat das Recht der Aufkündigung der Tarife und individueller Angebote mit einer vierwöchigen Frist jeweils zum Monatsende.
- m) Das Zahlungsziel von IBB beträgt 14 Tage.
- n) Eine Hafenzugangspauschale (HZIP) wird für die Benutzung der Infrastrukturen für alle Bahntransporte von/zu den Hafen-Terminals in Hamburg, Cuxhaven und Lübeck erhoben. Diese Gebühren belastet IBB wie bisher gemäß Auslage als Zuschlag auf die Tarife an alle Kunden weiter. Das ausführende EVU führt diese Gebühren an die Verwaltungen der Häfen ab. Nachstehend die HZIP je Container (alle Typen/Größen), gültig ab 01. Januar 2026:

Hamburg (alle Hafenplätze)	Einzel	11.60 Euro	Rundlauf	23.20 Euro
Cuxhaven	Einzel	6.40 Euro	Rundlauf	12.80 Euro
Lübeck (Skandinavienkai Ubf)	Einzel	5.00 Euro	Rundlauf	10.00 Euro
Lübeck Nordlandkai	Einzel	6.70 Euro	Rundlauf	13.40 Euro.

- o) Tarife für Sonderleistungen:
- Lagergeld für Leercontainer ab dem 31. Tag:
 - Bis 20' Container 3.10 Euro pro Tag
 - Ab 20' Container 5.80 Euro pro Tag
 - Lagergeld für beladene Container ab dem 1. Tag 5.80 Euro pro Tag
 - Umschlag Schiene/Strasse:
 - Mit Transportauftrag inbegriffen in Transport
 - Ohne Transportauftrag 40.00 Euro pro Hub
- Wochenend-Einsatz

- Zuschlag für Einsatz Samstag (Freitag 22 Uhr-Samstag 22 Uhr)
23.50 Euro pro Stunde und Mitarbeiter
- Zuschlag für Einsatz Sonntag/Feiertag (Samstag 22 Uhr – Montag 7.00 Uhr)
37.50 Euro pro Stunde und Mitarbeiter

- Sonstiges:
 - Trucking Containerspülung in Stade 116.00 Euro pro Behälter (inkl. 2 Stunden)
 - Container heizen (Elektro) 78.00 Euro pro Tag
 - Verwiegung Strassenwaage 11.70 Euro pro Verwiegung
 - Greifzangenumschlag 14.50 Euro pro Wechselbrücke
 - Wartezeiten 14.50 Euro pro Viertelstunde
 - Dokumente aus Kundensystem 30.00 Euro pro Auftrag
 - Mitarbeiter für Sonderaufgaben 30.00 Euro pro Stunde
 - Sonderleistungen auf Anfrage auf Anfrage

- Chassismiete:
 - < 4 Stunden inbegriffen in Transport
 - 4-6 Stunden 30.50 Euro pro Chassis
 - > 6 Stunden 57.50 Euro pro Chassis

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an abrechnung.ibb-terminal-stade@bertschi.com.